



PRVI PUT U POSLIJERATNOM PERIODU

U PRVIH ŠEST MJESECI OSTVARENI PROIZVODNI REZULTATI OSIGURALI DOBIT U IZNOSU OD 1,2 MILIONA KM

EVIDENTAN PROIZVODNO POSLOVNI NAPREDAK U 2020. GODINI

SVI PARAMETRI POSLOVANJA U UZLAZNOJ PUTANJI U ODNOSU NA PRETHODNU GODINU

DIREKTOR KUDUMOVIĆ:

SINDIKAT TREBA DA BRINE O PRAVIMA RADNIKA I PRAVILNOJ PRIMJENI KOLEKTIVNOG UGOVORA, POLITIČKE TENZIJE I PODJELE TREBA OSTAVITI PO STRANI



PROIZVODNJA UGLJA I OTKRIVKE

Zabilježeni značajni rezultati na proizvodnji uglja i otkrivke

Tokom proteklih mjeseci 2020. godine rudnik „Banovići“ zabilježio je rezultate na proizvodnji koji umnogome nadmašuju ostvarenja iz proteklih godina. Tačnije, od poslijeratnog perioda ovo je prvi put da su ostvareni rezultati proizvodnje na šestomjesečnom nivou osigurali finansijsku dobit preduzeću.

Trend dobre proizvodnje nastavljen je i u ljetnim mjesecima. Zaključno sa mjesecom avgustom proizvedeno je 1.041.434 tona separisanog uglja, što procentualno

predstavlja ostvarenje od 95,26% u odnosu na planirane količine. Zaostaci su zabilježeni u neznatnim količima i sve težnje su usmjerene na ispunjavanje cjelokupnih planova, koji po svemu sudeći neće biti upitni.

Također, došlo je do velikog iskoraka i na realizaciji otkrivke koja je za osam mjeseci tekuće godine ostvarena sa 98,28%, odnosno realizovano je 8.255.701 metara kubnih čvrste mase i tek za oko 100.000 metara kubnih manje u odnosu na planiranu.

U mjesecu septembru uveliko su poduzete aktivnosti koje će biti garant kontinuiteta proizvodnje i nadoknade eventualnih zaostataka, pa je zahvaljujući tome u septembru realizovano 128,35% otkrivke i ostvareno 250.000 metara kubnih čvrste mase više nego što je planirano. Trenutno se na površinskoj eksploataciji Rudnika na dnevnom nivou proizvede i do 43.000 metara kubnih otkrivke što je svojevrstan rekord za rudnik „Banoviće“. U istom mjesecu proizvedeno je i 132.910,2 tona separisanog uglja. Krajem septembra zabilježena je i ovogodišnja rekordna dnevna proizvodnja uglja u iznosu od 5.600 tona separisanog uglja, odnosno 600 tona više u odnosu na plan.

Kašnjenja nije bilo ni u isporuci uglja prema termoelektrani „Tuzla“ koja se na kumulativnom nivou odvijala prema utvrđenom planu.



Kada je u pitanju raspoloživost pomoćne mehanizacije, kroz protekli period, najviše problema bilo je početkom godine kada je nedostatak mehanizacije doveden do kritične tačke. Međutim, intenzivnim radom na poslovima sanacije i revitalizacije opreme stanje se znatno popravilo što je u konačnici olakšalo i dalo pozitivne rezultate na proizvodnji uglja i otkrivke. U narednom periodu potrebno je trasirati kontinuitet rada i zadržati visok nivo proizvodnje.

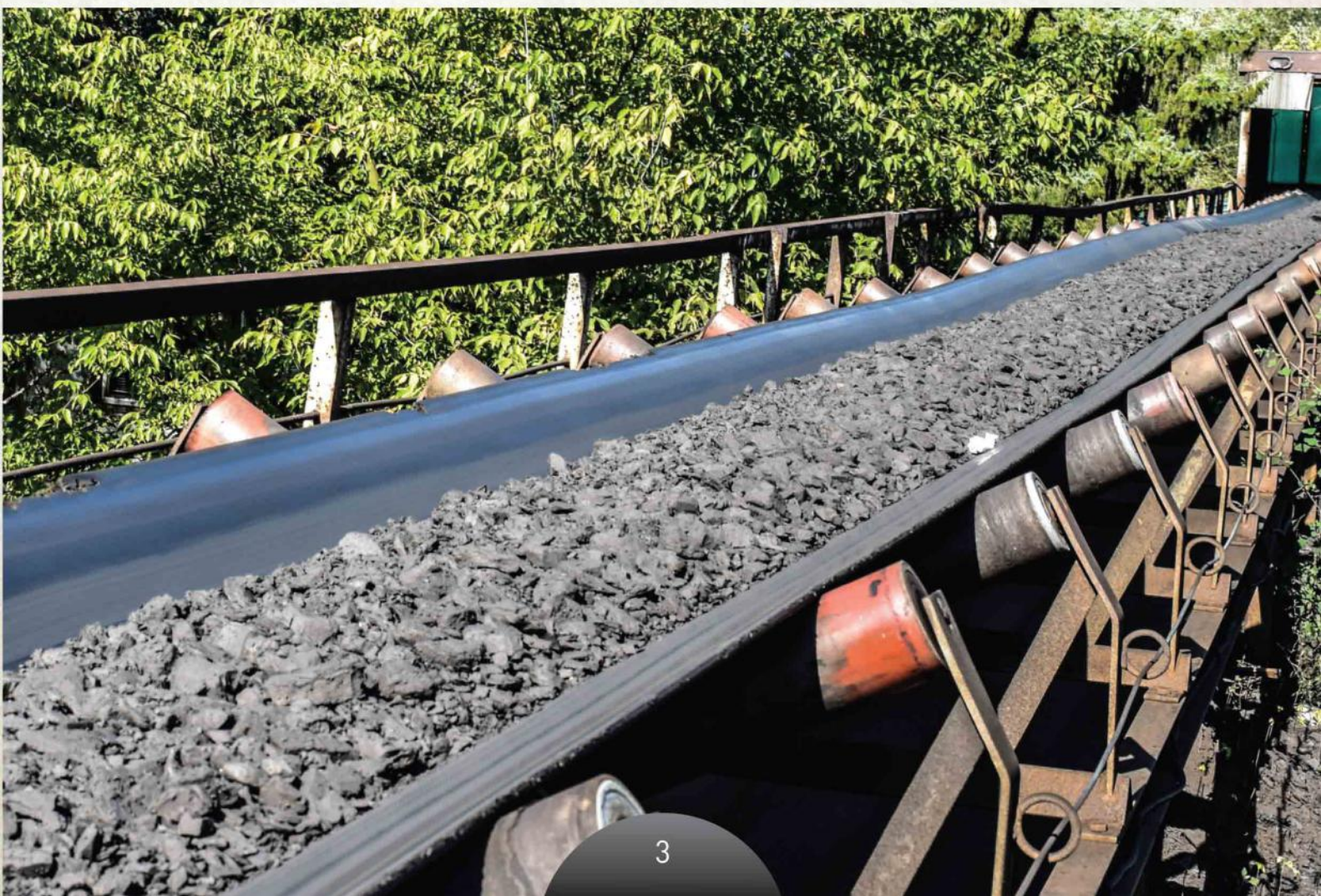
Evidentan proizvodno poslovni napredak u odnosu na 2019. godinu

Najbolji pokazatelj pomaka u poslovanju za osam mjeseci 2020. godine jeste usporedba zvaničnih rezultata ovogodišnjeg poslovanja sa rezultatima istog perioda prethodne godine. Krenemo li sa ostvarenom proizvodnjom uglja za prvih osam mjeseci tekuće godine možemo uočiti da je za 85.070,8 tona separisanog uglja proizvodnja veća u odnosu na 2019. godinu.

Značajniji iskoraci napravljeni su na proizvodnji otkrivke što govori ostvareni rezultat u 2020. godini, koji je za 1.466.851 metar kubnih veći u odnosu na prethodnu godinu. Procentualno gledano proizvodnja otkrivke za osam mjeseci 2020. godine veća je za 17% u odnosu na isti period prethodne godine.



Razmatranjem zvaničnih izvještaja o proizvodnji uglja i otkrivke u drugom kvartalu tekuće godine i usporedbom sa istim periodom prethodne godine evidentno je povećanje proizvodnje kako uglja tako i otkrivke. Obzirom da su se početkom drugog kvartala godine u Društvu dešavale ozbiljne promjene, između ostalog i promjene na čelu preduzeća, može se uočiti da to ni u jednom momentu nije ugrozilo proizvodni proces Rudnika. Prema tome, neosporno je da je ozbiljan pristup nove Uprave od momenta preuzimanja dužnosti do danas dao pozitivne proizvodno poslovne efekte. To je posebno vidljivo u finansijskom dijelu poslovanja.





Osjetno veća finansijska stabilnost preduzeća

U finansijskom pogledu 2020. godina znatno se razlikuje od ostvarenih rezultata u 2019. godini. U prvih osam mjeseci tekuće godine ostvaren je osjetan finansijski napredak, jasno vidljiv kroz uporedne rezultate pomenutih godina. Naime, tokom 2020. godine ostvareni su ukupni prihodi u iznosu od 96.877.887,59 KM, dok su u istom periodu prethodne godine ukupni prihodi bili manji za preko 10 miliona KM. Znatno povećani prihodi nisu drastično uticali na povećanje rashoda u ovom dijelu godine koji su zabilježeni u iznosu od 95.481.254,22 KM, odnosno neznatno su veći u odnosu na prethodnu godinu.

Porast finansijske stabilnosti preduzeća ogleda i kroz dobit za prvih osam mjeseci godine kada je zabilježen pozitivan poslovni rezultat u iznosu od oko 1.396.633,37 KM, dok je u istom periodu prethodne godine preduzeće poslovalo sa gubitkom od 6.291.264,94 KM. Napomene radi Godišnjim planom poslovanja za 2020. godinu predviđen je gubitak u iznosu od 3.110.259 KM.

Osim naslijeđenih kreditnih zaduženja nova Uprava pri dolasku na funkciju preuzela je i značajne poslovne rizike u vidu opterećenja rashoda za oko 10 miliona KM na godišnjem nivou, koji nisu ukalkulisani u poslovni plan preduzeća za 2020. godinu. Naime, svima je poznato da je od januara mjeseca ove godine povećan topli obrok za 4 KM i u konačnici iznosi 14 KM, a već od mjeseca marta novim Kolektivnim ugovorom plata zaposlenika Rudnika veća je za 8%. Time je sa 10 miliona KM dodatno opterećen platni bilans preduzeća.

Kako bi preuzete obaveze bile ispoštovane, posebno jer se radi o prihodima uposlenika, moralo se ozbiljno pristupiti analizi finansijskog stanja i napraviti određene rezove i uštede. Da preduzeće i uz određeno smanjenje troškova može dobro funkcionisati najbolji su pokazatelji ostvareni rezultati u odnosu na utrošena sredstva. Pozitivni pomaci uštede vidljivi su na gotovo svim stavkama. Najveće uštede napravljene su na troškovima za gorivo, troškovima reprezentacije, te troškovima prevoza jalovine sa Separacije. Ono što je odnedavno praksa jeste javno objavljivanje svih nabavki na web portalu RMU „Banovići“ čime je omogućeno svim dobavljačima da učestvuju u tržišnoj utakmici i na taj način obezbijede povoljniju kupovinu roba potrebnih za normalno funkcionisanje Rudnika, a samim tim veći pozitivan efekat poslovanja preduzeća.

I pored neočekivanih finansijskih opterećenja svi prikazani parametri poslovanja dobar su preduslov za pozitivan ishod na kraju godine, čime bi se nastavio kontinuitet uspješnog poslovanja Rudnika, što iz ekonomskog sektora i najavljuju.

ZNAČAJAN ISKORAK U POSLOVANJU

PRVI PUT U POSLIJERATNOM PERIODU RUDNIK „BANOVIĆI“ U PRVOM DIJELU GODINE BILJEŽI POZITIVNE FINANSIJSKE REZULTATE

1,2 MILIONA KM DOBITI ZA 6 MJESECI TEKUĆE GODINE



U prvih 6 mjeseci tekuće godine rudnik „Banovići“ pozitivno je poslovao u iznosu od 1,2 miliona KM, što je podatak vrijedan pomena, posebno ako se uzme u obzir da je za ovaj period planom poslovanja predviđen finansijski gubitak od 4,2 miliona KM. Iz godine u godinu Društvo u poslovnom smislu postiže značajne iskorake. Dolaskom nove Uprave na čelo Rudnika, djelimičnom promjenom starih i primjenom novih metoda i organizacije rada, ostvaren je poslovni uspjeh koji nije zabilježen u poslijeratnom periodu.

Onima koji su pratili rad ovog preduzeća posljednjih godina poznato je da je upravo prvi dio godine jedan od najkritičnijih, kada se uglavnom bilježe negativni proizvodno poslovni rezultati uzrokovani smanjenom realizacijom planova na uglju i otkrivci. Maksimalnim angažovanjem i dodatnim naporima do pozitivnih rezultata i ispunjenja planova dolazilo se tek na kraju godine.

Po svemu sudeći, ovaj put to neće biti slučaj. Sagledavanjem dosadašnjih rezultata može se uočiti da Rudnik ima stabilnu proizvodnju, odnosno da realizacija na proizvodnji uglja i otkrivke prati predviđene planove.

Pomenuti rezultati u prvih 6 mjeseci ove godine ulijevaju optimizam, a ono što posebno ohrabruje jeste angažovanost Uprave na realizaciji velikih investicionih projekata neophodnih za unaprjeđenje proizvodnog procesa u narednom periodu. U završnoj fazi je izgradnja transportnog sistema za odvoz jalovine na površinskom kopu "Turija", čijom će izgradnjom kapacitet proizvodnje otkrivke u Rudniku biti povećan za 400.000 metara kubnih čvrste mase, a odvoz jalovine značajno ubrzan i olakšan. Puštanje u rad transportnog sistema osim u proizvodnom, donijet će velike pozitivne promjene i u ekološkom smislu, u vidu tehničke rekultivacije prethodno eksploatisanog površinskog kopa "Čubrić".

Da je imperativ nove Uprave dalji razvoj Rudnika, povećanje proizvodnje i unaprijeđivanje uslova rada govori podatak da su u prvi plan stavljena investiciona ulaganja koja ove godine iznose 67.316.500 KM. Neke od investicija započete su u prethodnoj godini, neke su u završnoj fazi, dok su druge u fazi realizacije pokretanja postupaka. Jedno od značajnijih ulaganja ove godine je i nabavka širokog mehanizovanog čela u Podzemnu eksploataciju Rudnika.

Zabilježeni rezultati još jedan su dokaz da rudnik "Banovići" slovi za jedno od najstabilnijih preduzeća rudarskog sektora na koje se, upravo zbog pouzdanosti poslovanja i kvalitete proizvoda, u velikoj mjeri oslanja elektroenergetski sektor FBiH.



RUDNIK PODZEMNA EKSPLOATACIJA UGLJA

Sve spremno za prebacivanje opreme u novo otkopno polje

Poslovi u rudniku „Podzemna eksploatacija uglja“ prate predviđenu dinamiku otkopavanja. U otkopnom polju Z₈ došlo se do tačke likvidacije, izvode se radovi na podgrađivanju SHP i demontaži iste. Nakon toga slijedi prebacivanje opreme u novo otkopno polje Z_{4/3} i neizbježan zastoj proizvodnje jamskog uglja u trajanju od oko mjesec dana.

U proteklom periodu tržište je snabdijevano iz otkopnog polja Z₈, eksploatacione dužine 661 m i širine 100 m, koje je eksploatisano ispod prirodne krovine. Nakon što je završeno otkopavanje u otkopnom polju Z₈ vrše se pripreme za prebacivanje opreme u novo otkopno polje Z_{4/3} čija je eksploataciona dužina 730 m, dok je širina 50 m. Zbog toga će se samo dio sekcija, tačnije 36, nakon detaljnog pregleda i odstranjivanja eventualnih nedostataka i nepravilnosti prebaciti u novo otkopno polje Z_{4/3}, a ostale 34 sekcije biće izvučene vani na JUG-3.

Otkopno polje Z_{4/3} spremno je za prebacivanje opreme koje će trajati oko mjesec dana. U tom periodu proizvodnja uglja sa KMŠČ biće obustavljena, dio proizvodnje biće namiren sa pripremnih radilišta otkopnog polja Z_{2/2}. To neće uticati na ostvarenje planova obzirom da su ovakvi zastoji neizbježni i ukalkulisani u godišnje planove proizvodnje uglja iz jame. Za to vrijeme, povećat će se udio proizvodnje uglja sa kopova i održati nivo planirane proizvodnje na nivou Rudnika.

Već od mjeseca novembra jamski ugalj biće plasiran na tržište i to na dnevnom nivou od 1.500 do 2.000 tona uglja, obzirom da je širina otkopnog polja Z_{4/3} duplo manja. Prema navodima tehničkog rukovodioca pogona Elvira Hasikića ovakve rezultate moguće je ostvariti obzirom da su

predviđeni povoljni uslovi rada u novom otkopnom polju bez većih rasjednih zona i kamena, a stanje sa mehanizacijom takođe je zadovoljavajuće. Kako kaže, zajedničkim angažovanjem radnika spremni su odgovoriti zadatku i doprinijeti ostvarenju Godišnjeg plana proizvodnje na nivou cijelog Rudnika.

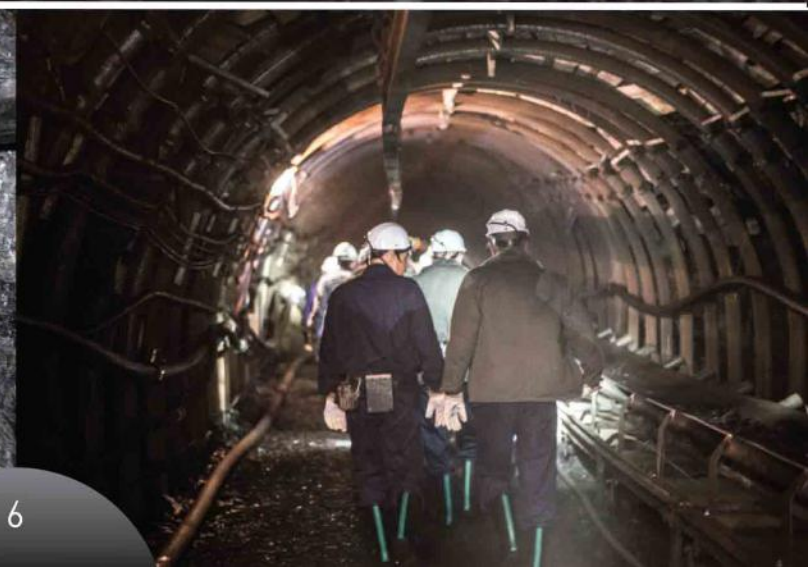
Eksploatacija uglja iz otkopnog polja Z_{4/3} trebala bi se vršiti narednih sedam do osam mjeseci, dok će se u međuvremenu aktivno raditi na pripremanju novog otkopnog polja Z_{2/2}.

U fazi razmatranje opravdanosti nastavka istraživanja Sjevernog revira

Uporedo sa poslovima eksploatacije uglja iz Zapadnog revira u toku su i istražne aktivnosti u Sjevernom reviru. Trenutno je u fazi odluke, da li će biti nastavljeno istraživanje ili pripremanje prostorija za otkopavanje. U završnoj fazi je izrada Elaborata na osnovu kojeg će se raditi projekat i koji će nakon sagledavanja kompletnog stanja Sjevernog revira definisati pravac daljih aktivnosti. Do sada je u Sjevernom reviru urađeno pet istražnih prostorija; IP-1, IP-3, IP-4, IP-5 i IP-7.

Čeka se isporuka dva preostala grabuljara od strane TTU „Energetik“ Tuzla

Ugovor sklopljen 2019. godine između TTU „Energetik“ Tuzla i rudnika „Banovići“ za nabavku četiri grabuljara ovih dana trebao bi biti u potpunosti ispoštovan, kada će u rudnik Podzemna eksploatacija uglja pristići i preostala dva grabuljara.





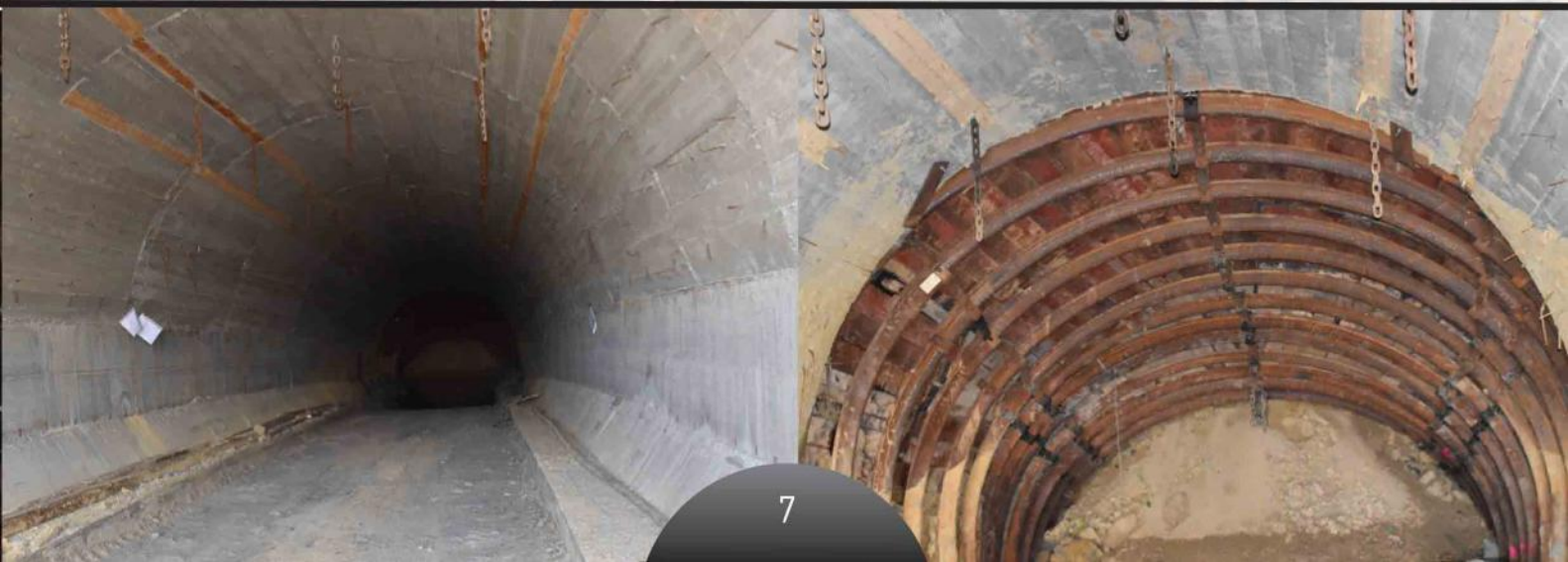
Prema najavama u rudniku Podzemna eksploatacija uglja u narednom periodu biće obimnih i složenih poslova pa je kapacitet radne snage u ovom slučaju veoma bitan. Ovom pogonu uvijek je potrebna radna snaga, što zbog činjenice da ima mnogo invalida rada, što zbog učestalih bolovanja. Jama je uveliko razrađena, osim aktivnih otkopnih polja u Zapadnom reviru, tu je i istraživanje Sjevernog revira i izgradnja niskopa JUG – 4 na kojem će raditi veliki broj radnika.

Za nastavak izgradnje JUG - 4 čeka se vodna i okolinska saglasnost

Radovi na izgradnji niskopa JUG – 4 teku prema planu. Urađen je betonski ulazni portal, obodni kanali oko ulaznog portala, 13 okvira lučne podgrade, te sanirano klizište nastalo uslijed obilnih padavina. Novi kombajn R – 130, nabavljen za ove svrhe, montiran je i spreman za početak radova, koje nije moguće nastaviti bez ispunjavanja određenih uslova, a to je u ovom slučaju pribavljanje vodne i okolinske saglasnosti za koje je već pokrenuta procedura. Posao na ovom projektu izuzetno je složen, dužinu niskopa od 1.330 metara potrebno je pomno izanalizirati i izmjeriti kako ne bi došlo do mimoilaženja i odstupanja u toku izgradnje.



kombajn R-130



POVRŠINSKA EKSPLOATACIJA UGLJA

Tokom čitave godine kopovi ispunjavaju zadate planove proizvodnje



Proizvodnja uglja na površinskim kopovima rudnika "Banovići" teče u skladu sa planom poslovanja za 2020. godinu. Na kumulativnom nivou proizvodnja uglja iznosi 94,42% od planirane, dok je proizvodnja otkrivke realizovana sa 101,12% od plana. Više o ovogodišnjoj proizvodnji i planovima za naredni period razgovarali smo sa tehničkim rukovodiocem Površinske eksploatacije uglja Ekremom Demirovićem. Prema njegovim riječima trenutno nema razloga za brigu kada je u pitanju proizvodni proces na kopovima. Vrš se velike pripreme za nadolazeći period u vidu održavanja i obezbjeđenja potrebne pouzdanosti opreme. Trenutno na otkrivci neometano radi pet bagera, dok dva bagera rade na kopanju i utovaru uglja.

Većih problema nije bilo ni tokom godine što su pokazali i dosadašnji rezultati, koji su više nego dobri obzirom da se ulazi u četvrto tromjesjeće.

Spremni za preuzimanje cjelokupne proizvodnje na nivou Rudnika

Obzirom da je Podzemna eksploatacija uglja ušla u zastoje u proizvodnji uglja zbog prebacivanja širokog mehanizovanog čela u novo otkopno polje, površinski kopovi na mjesec dana biće nosioci cjelokupne proizvodnje Rudnika. Iz ovog pogona ističu da su u potpunosti spremni i da ih ta činjenica ne plaši obzirom da imaju dovoljne količine otkrivenog uglja, koji po količini i kvalitetu može zadovoljiti potrebe potrošača. Ovo je još jedan od razloga da se u međuvremenu što aktivnije radi na podizanju mehanizacije i u skladu sa tim potpisani su ugovori i za motore i rezervne dijelove čija se isporuka čeka. Očekivati je da pogon Podzemna eksploatacija sa završetkom prebacivanja mehanizovanog širokog čela nastavi sa proizvodnjom uglja, da bi pogon Površinska eksploatacija uglja mogao ponovo uspostaviti nesmetani rad na proizvodnji kako otkrivke, tako i uglja.

Izgradnja transportnog sistema u završnoj fazi: U toku montaža drobilica

Radovi na izgradnji transportnog sistema za odvoz otkrivke na površinskom kopu „Turija“ sve više se intenziviraju. Trenutno se radi na montaži drobilica. Jedna drobilica je već postavljena dok se za postavljanje druge trenutno vrše pripremni radovi. U međuvremenu je održan i sastanak sa konzorcijem firmi zaduženih za izgradnju kako bi bila izdata tehnička rješenja za postavljanje motora i reduktora. Postavljanjem drobilica posao izgradnje transportnog sistema bio bi završen u procentu od 80%, a da bi bio kompletan potrebna je ugradnja odlagača za koji je potpisan ugovor i koji je u proceduri nabavke. Iako neće biti do kraja završen, transportni sistem bez odlagača mogao bio biti pušten u rad do kraja godine. Prvi pomoci osim bržeg transporta otkrivke, mogli bi se vidjeti na uštedi damper kamiona, koji će biti angažovani za druge poslove na otkrivci. Prava produktivnost transportnog sistema u vidu velikog povećanja na realizaciji otkrivke dobit će se ugradnjom odlagača, odnosno kompletiranjem transportnog sistema.



Pomoćna mehanizacija ključni faktor za održavanje kontinuirane proizvodnje

Nedostatak pomoćne mehanizacije uglavnom je ključni problem u procesu proizvodnje. Teški uslovi rada i niže etaže nerijetko uzrokuju kvarove mašina pa je osposobljavanje mehanizacije na ovom pogonu svakodnevni posao.

Loše stanje i manjak pomoćne mehanizacije na kopovima posebno se odražava na ispravnost damper kamiona, na potrošnju guma i rezervnih dijelova. Takođe neadekvatno održavanje trasa stvara loše stanje oko bagera i uveliko ometa proizvodni proces. Mnogo toga zavisi od sistema održavanja, ali i od poštivanja dogovora od strane dobavljača. Prema riječima tehničkog rukovodioca Površinske eksploatacije na to treba obratiti posebnu pažnju i uvesti adekvatne mjere za one koji ne poštuju dogovor. Rudnik "Banovići" poznat je po velikim ulaganjima u modernizaciju opreme, ali i po tome da svoje obaveze prema dobavljačima uredno isplaćuje, a nerijetko ima problem za zakašnjelim isporukama koje ugrožavaju proizvodni proces. Ovdje se radi o dobavljačima koji su u Rudniku dugi niz godina i njihova obaveza, koju garantuju ugovorima, je da na vrijeme isporučuju rezervne dijelove. Zbog toga bi bilo korektno da se drže dogovora, odnosno potpisanih ugovora, s obzirom da na pouzdanost mehanizacije uveliko utiče isporuka rezervnih dijelova na vrijeme.

Nove nabavke u cilju povećanja pouzdanosti opreme i povećanja produktivnosti rada

U cilju adekvatne pripreme za nadolazeći period na površinske kopove do kraja godine stići će novi greder CAT-16 koji će u velikoj mjeri poboljšati stanje po pitanju pomoćne mehanizacije. Za njegovu nabavku nedavno je potpisan Ugovor u vrijednosti od 1,5 miliona KM, a isporuka se očekuje do kraja godine. U skorijoj budućnosti planirana je i nabavka novog buldozera koji će olakšati proizvodnju uglja iz nižih etaža. Završena je potrebna dokumentacija i raspisan tender.



POTPISAN UGOVOR ZA NABAVKU GREDERA CATERPILLAR U VRIJEDNOSTI OD 1,5 MILIONA KM



Direktor rudnika "Banovići" Fadil Kudumović i ovlaštenu predstavnik izabranog ponuđača TEKNOXGROUP BH d.o.o. Sarajevo, sredinom mjeseca avgusta potpisali su ugovor za nabavku gredera CAT 16 u vrijednosti od 1,5 miliona KM.

Isporka i montaža gredera biće izvršena u roku od 6 mjeseci od dana potpisivanja ugovora, a montažu će obaviti specijalizovana ekipa radnika Rudnika uz stručnu pomoć prodavca opreme. Nabavka gredera CAT 16, snage 216 kW namijenjena je za potrebe Površinske eksploatacije uglja rudnika "Banovići" u svrhu podizanja pouzdanosti pomoćne mehanizacije.

SEPARACIJA

PLANIRANI REMONTI I PRIPREMA POSTROJENJA ZA NADOLAZEĆI PERIOD



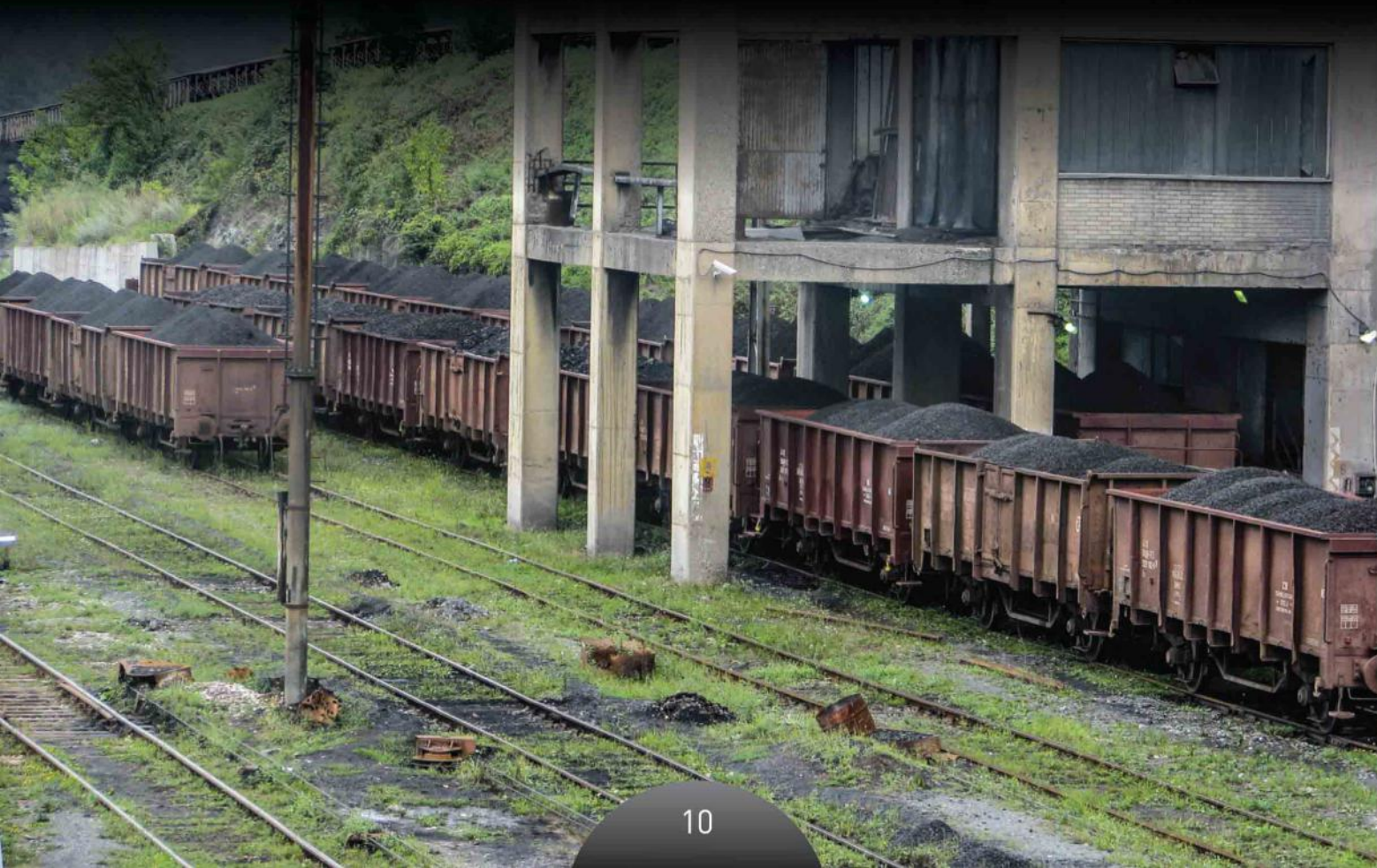
Iz dosadašnje prakse poznato je da su mjesec oktobar i novembar najistaknutiji kada je u pitanju proizvodnja i plasman uglja. To je i period nadoknade eventualnih zaostataka i u konačnici period ispunjavanja godišnjih planova. Iz tog razloga na pogonu Separacija počeo je veliki remont mašine taložnice i zamjena dotrajalog cjevovoda fi 800. Pomenuti remont takođe će obuhvatiti i

zamjenu tri gumena transportera. To je obiman posao koji će uveliko ovisiti i o vremenskom roku demontiranja i montiranja cjevovoda, kao i broju raspoređenih radnika. Prema procjenama radnicima na Separaciji biće potrebna i pomoć bravara i varioca sa drugih pogona. Remont će trajati oko 20h, kada će proizvodnja na Separaciji biti u potpunosti zaustavljena, a uglj se isporučivati sa depoa isključivo za potrebe termelektre Tuzla.

Neznatni zaostaci na proizvodnji uglja u odnosu na prethodne godine

Proizvodnja uglja na osnovu šestomjesečnog izvještaja o poslovanju kretala se u okvirima planiranih, odnosno bila je manja za tek 10.000 tona što je zanemarivo i lako nadoknadljivo, uzme li se u obzir da se tek ušlo u period najveće proizvodnje.

Poređenja radi prethodnih godina u periodu od 8 mjeseci Rudnik je znao biti u zaostatku od jedne mjesečne proizvodnje koja se u prosjeku kreće od oko 140.000 tona uglja. Trenutni zaostatak za 8 mjeseci iznosi oko 35.000 tona uglja. Razlog ovogodišnjeg boljeg stanja je pouzdanost rada strojeva, blagovremeno uviđanje i otklanjanje kvarova, te preventivno djelovanje.





Da bi se u narednom periodu izbjegla problematika koja izaziva podbačaje na proizvodnji, osim blagoveremenog uočavanja problema potrebno je na vrijeme pribaviti i potrebne rezervne dijelove. U posljednje vrijeme na ovom pogonu postoje problemi vezani za nedostatak ležajeva koji bi mogli dovesti do smanjenja proizvodnje pa i do određenih zastoja. Nabavka ležajeva je u proceduri, ali isporuka kasni zbog otežanog procesa javnih nabavki, odnosno ulaganja žalbi učesnika tendera.

Kada su u pitanju investiciona ulaganja u ovaj pogon u procesu nabavke je i primarna drobilica. Tender je otvoren, a isporuka drobilice očekuje se početkom naredne godine.

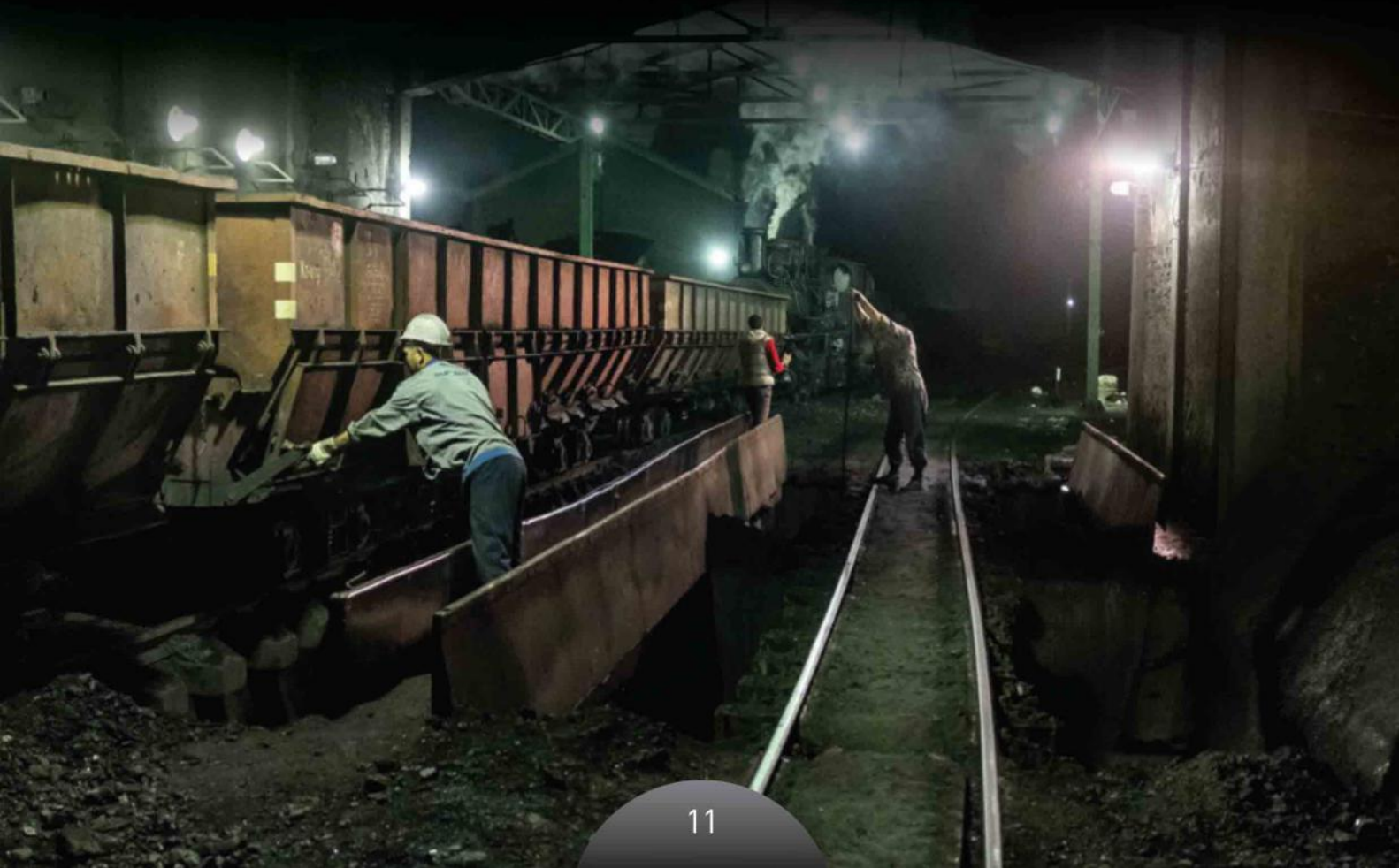
Isporuka uglja kreće se u okviru plana, pandemija korona virusa pravila određene zastoje

Poznato je da se najveće količine uglja iz rudnika "Banovići" isporučuju za termoelektranu Tuzla, u prosjeku 1.100.000 tona godišnje. Prethodnih godina

termoelektrana je uzimala banovički uglj i mimo Ugovora, međutim, od marta mjeseca ove godine od kako je nastupila pandemija virusa isporučuju se samo dnevne ugovorene količine. Takođe problema sa isporukom bilo je i kada je u pitanju „Alumina“ d.o.o. Zvornik, gdje su napravljeni određeni zaostaci zbog uticaja virusa. Smanjena isporuka njihovih proizvoda odrazila se i na Rudnik, kao i određeni remont i zbog kojih nisu bili u mogućnosti deponovati veće količine uglja.

Kada je u pitanju inostrano tržište redovna godišnja isporuka vrši se za firmu RoRo iz Srbije. Isporuku na ino tržište otežavale su i zabrane na granicama, posebno u mjesecu martu i aprilu.

Stanje na pogonu Separacija je dobro, od početka godine nije bilo značajnijih problema i zastoja. Uhodana ekipa radnika posao radi najbolje što može, svi su uvezani pa je na taj način mnogo lakše održavati kontinuirani proizvodni proces. Prati se rad, obilaze radilišta i na vrijeme organizuje zastoj za popravke.





ŽELJEZNIČKI TRANSPORT

Završen generalni remont vozne lokomotive 740 - 113

U radionicama pogona Željeznički transport ovih dana užurbano se radi na opravci i zamjeni dijelova lokomotiva i vagona, te ostale mehanizacije potrebne za kontinuirani prevoz uglja. Nedavno je završen i generalni remont vozne lokomotive serije 740, oznake 113. Ubačen je novi motor VTA28C, a lokomotiva je trenutno u probnom radu. Daje se maksimum kako bi se u period pojačane proizvodnje uglja ušlo što spremnije, onoliko koliko je moguće obzirom na uslove rada, odnosno zastarjelost opreme. Kako bi imali alternativu u slučaju zastoja u polugeneralnu opravku stavljena je i parna lokomotiva 83 - 159, koja devet godina nije bila u opravci. Popravke će trajati od 3 do 6 mjeseci ovisno o

dinamici rada obzirom da se radi o teškom fizičkom poslu. Za prevoz uglja u narednom periodu pored dizel lokomotive povremeno će biti uključene i dvije parne lokomotive 83 – 158 i 25 - 30.

- Neke od lokomotiva koje se koriste u Rudniku stare su preko 40 godina, dok se u svijetu starost lokomotive preko 20 godina smatra velikim zaostatom. Međutim, uspjeli smo dokazati da to uvijek nije presudno, ukoliko se vodi računa o redovnom remontu. Većina naše mehanizacije je prevazišla svoj vijek trajanja, ali je i dalje u funkciji, zahvaljujući preventivnom održavanju. Mi u narednom periodu imamo u planu nabaviti još jednu lokomotivu normalnog kolosijeka, koja je prijeko potrebna obzirom da ova koju trenutno imamo nosi cijelu proizvodnju, jer se u dvije parne lokomotive ne možemo mnogo pouzdati. Zbog toga se nadamo da će se investicioni planovi Rudnika koji obuhvataju i ovu nabavku na vrijeme realizovati - kaže Adis Čeragić, tehnički rukovodilac pogona.

Posljednja velika investicija u Željeznički transport bila je 2009. godine kada je nabavljena polovna lokomotiva normalnog kolosijeka i to je lokomotiva koja i danas radi. Ukoliko dođe do nabavke nove, postojeća će ići u rezervu u slučaju zastoja.

Investicije u ovaj pogon u dosadašnjem periodu svedene su uglavnom na nabavku nekoliko novih motora, remontovanih motora i rezervnih dijelova. Za mašine stare preko 40 godina teško je pronaći rezervne dijelove jer su firme koje su ih proizvele davno zatvorene.





U radionicama Željezničkog transporta vrše se gotovo svi remont i opravke lokomotiva i vagona

Tokarska radionica u radnoj jedinici Kolska jedna je od najproduktivnijih u Rudniku. Sve opravke se vrše u vlastitoj režiji, pa čak i manji zahvati na motorima - osvježavanje motora. Kada motori odrade preko 30.000 moto sati vrši se polugeneralna opravka. Mehaničari, bravari, zavarivači i električari hvataju se u koštac sa svakom vrstom remonta, kadri su obaviti polugeneralnu, srednju, tekuću i generalnu opravku lokomotiva i vagona. Oni su tu i kada je potrebna pomoć drugim pogonima. U svojoj radionici rade i opravke centrifuga i reduktora za Separaciju. Nedavno su izvršili četiri generalne opravke primarnih centrifugalnih separatora.

Upravo iz ovih razloga je Željeznički transport jako dobro kotiran kada je u pitanju tekuće održavanje, bez obzira na zastarjelost opreme. Održavanje pruga takođe ide planiranim tempom. Vrš se kontrola kritičnih tačaka koje su ključne kada je u pitanju iskakanje voza. Zbog vremenskih uslova koji nas očekuju u narednom periodu neophodno je blagovremeno djelovati i na pravi način izvršiti kontrolu kako bi bezbjednost bila što veća. Iako su maksimalno angažovani svi raspoloživi radnici, kada je u pitanju radna snaga itekako je vidljiv deficit, posebno bravara, zavarivača, tokara i pružnih radnika.



IZVJEŠTAJ ZAŠTITE NA RADU ZA PRVO POLUGODIŠTE 2020. GODINE

BROJ POVREDA NA RADU U POLA MANJI U ODNOSU NA ISTI PERIOD PRETHODNE GODINE

U prvom polugodištu 2020. godine prema usvojenom Izvještaju u Rudniku je zabilježeno 77 povreda na radu, od čega 64 lakše i 13 težih povreda. Zbog specifičnosti uslova rada kako je i očekivano najviše povreda dogodilo se u pogonu Podzemna eksploatacija uglja 35, na Površinskoj eksploataciji zabilježene su 23 povrede, Separaciji 11, Željezničkom transportu 4, u pogonu Standard i usluge 3, te jedna povreda u Direkciji. Broj povreda u odnosu na isti period protekle godine manji je za 72 povrede, odnosno za oko 50%.

Do značajnog smanjenja povreda došlo je prvenstveno iz razloga primjene Uputstva od aprila 2019. godine o načinu utvrđivanja činjenica kod nastanka povreda na radu, izdatog na osnovu novog zakona o PIO, gdje se tretiraju povrede na radu. Veliki uticaj na smanjenje povreda takođe je imalo i povećanje toplog obroka, zbog čega radnici mnogo više izbjegavaju korištenje bespotrebnog bolovanja.

Stanje zaštite na radu u svim organizacionim jedinicama Rudnika na zadovoljavajućem nivou

U prvih šest mjeseci 2020. godine vršeni su inspeksijski nadzori od strane Federalne uprave za inspeksijske poslove, te je nakon pregleda ustanovljeno da se opšte stanje sigurnosti u jami može ocijeniti kao zadovoljavajuće. Takođe je ustanovljeno da su radovi na površinskim kopovima u pomenutom periodu izvođeni na osnovu odobrene projektne dokumentacije, te da je stanje po pitanju zaštite na radu i povređivanja zadovoljavajuće. Izvršena je obuka i provjera za sve radnike Društva po pitanju zaštite na radu, protivpožarne zaštite, kontrola zaštite hidrantskih mreža, te periodični pregled PP aparata. Stanje zaštite i očuvanja životne sredine poboljšalo se sa nizom aktivnosti koje su preduzete u cilju sprečavanja onečišćenja okoliša.

Provođenje mjera zaštite na radu u vrijeme korona virusa

Na osnovu Odluke Vlade FBiH od marta 2020. godine o proglašenju stanja nesreće uzrokovane pojavom korona virusa u rudniku „Banovići“ odmah su poduzete mjere u cilju zaštite života i zdravlja radnika, te organizovanja tehnološkog procesa. Formiran je Krizni štab na nivou Rudnika, kao i krizni štabovi u svim organizacionim jedinicama. U cilju prevencije od virusa izvršena je i redukcija broja radnika, te je određeni broj radnika koji nisu bili prijeko potrebni za proizvodni proces poslan na korištenje godišnjeg odmora. Strogo je vođena evidencija o uposlenicima koji su imali kontakt sa licima iz inostranstva. Prozivke su organizovane na način da se radnici okupljaju u

što manjim grupama sa propisanom udaljenosti, te se izbjegavao međusobni kontakt između radnika smjene i onih koji odlaze kući.

Nabavljen je dovoljan broj zaštitnih maski, jednokratnih higijenskih rukavica, sredstava za dezinfekciju... Redovno je vršena dezinfekcija svih rudničkih prostorija.

Strogim provođenjem datih pravila u rudniku "Banovići" u trajanju stanja nesreće nisu zabilježeni slučajevi zaraze virusom. Smirivanje epidemiološke situacije i ukidanjem stanja prirodne nesreće u Rudniku Krizni štab prestao je sa djelovanjem, ali su se i dalje provodile mjere koje su u tom momentu ostale na snazi po preporuci i naredbama nadležnih institucija i ustanova.

Zbog novog vala virusa i pogoršanja situacije, odnosno pojave prvih zaraženih osoba u lokalnoj zajednici, među kojima je bilo i radnika Rudnika ponovo je formiran Krizni štab i izdata nova naređenja. Pored stroge primjene ranije donesenih mjera došlo je i do obustave pripreme i podjele toplog obroka u restoranima društvene ishrane, naređeno da se ranije završavaju smjene radnika jame zbog izbjegavanja međusobnog kontakta, te uvedeno beskontaktno mjerenje tjelesne temperature svih radnika pri dolasku na posao.

U toku mjeseca juna u Rudniku je registrovano 12 radnika pozitivnih na COVID-19, od čega tri radnika Podzemne eksploatacije, četiri radnika Površinske eksploatacije, tri radnika Direkcije i po jedan radnik Separacije i Standarda. Svi zaraženi imali su blažu kliničku sliku i nakon retestiranja bili su negativni na virus, nakon čega su vraćeni na posao.



JAVNE NABAVKE

Pristiglo 50 damper guma u vrijednosti od oko 2 miliona KM

U mjesecu junu potpisan je ugovor o nabavci 50 guma za damper kamione 36.00 R51 sa firmom UNITRADE d.o.o. Ljubški. Cijena potpisanog Ugovora sa PDV-om iznosi 1.951.946 KM. Isporuka guma zbog urgentnosti situacije obavljena je prije ugovorenog roka. Garantni rok za svaku damper gumu iznosi 8000 moto sati od momenta njihove ugradnje na damper kamione.

Potpisivanjem ovog Ugovora jedno izvjesno vrijeme biće otklonjeni problemi koji su godinama jedan od glavnih faktora otežanog rada na površinskim kopovima. Zbog specifičnih uslova rada, vremenskih uslova i lošeg kvaliteta vrlo često dolazi do pucanja guma. U mjesecu maju i junu pukle su čak 33 gume što je izazvalo određene probleme na kopovima. Problemi se javljaju i zbog kašnjenja u pokretanju procedura nabavki gdje dolazi do isteka ugovora prije pokretanja novog, pa samim tim i do nedostatka rezervnih guma. Prema riječima rukovodioca komercijalnog sektora nove postupke trebalo bi pokretati dva mjeseca prije isteka postojećih ugovora kako bi se na vrijeme obezbijedile potrebne rezerve, što je i svojevrsan apel za one koji iskazuju potrebe i pokreću naloge.

Primjenom novog Zakona o javnim nabavkama povećan broj žalbi ponuđača

Problemi u primjeni novog Zakona o javnim nabavkama pojavljuju se od samog starta, zbog čega preduzeća koja se bave ovom djelatnošću mogu imati velike posljedice. Rad u rudniku je nepredvidljiv, zahtjeva brzo i blagovremeno djelovanje, jer oprema i rezervni dijelovi moraju biti nabavljeni u rekordnom roku.

Prilikom raspisivanja tendera, otvaranja ponuda i izbora najpovoljnijeg ponuđača sve više se javljaju problemi oko ulaganja žalbi ponuđača koji zbog dugotrajnosti potupka rješavanja žalbe opstruiraju rad.

Procedura rješavanja kod Ureda za razmatranje žalbi traje i do mjesec dana, a odgovor u većini slučajeva bude u korist dobavljača. Za to vrijeme Rudnik je u deficitu sa traženom robom i otežanim uslovima u proizvodnom procesu.

Generalni zastupnici određene opreme takođe imaju propuste u vidu nepoštivanja dogovora isporuke, gdje je Rudnik stavljen u nezavidnu poziciju obzirom da u ovom slučaju ne postoji alternativa za nabavku opreme. Godinama unazad vuku se problemi oko kašnjenja isporuke određenih dobavljača. Do sada nije bila praksa sankcionisanja dobavljača koji kasne sa isporukom robe, ali nova Uprava ima stav da se svi koji kasne trebaju sankcionisati, što će u narednom periodu biti i učinjeno. Nedavno je zabilježen i prvi slučaj raskidanja ugovora sa neodgovornim dobavljačem, te su obračunati penali, a ova praksa biće nastavljena i u budućnosti.

Strogo kontrolisanje javnih nabavki

U prethodnih nekoliko godina putem javnih nabavki nabavljeno je mnogo opreme. U magacinima se može naći svega i svačega, uglavnom neupotrebljivog za rad u Rudniku. Prema procjenama više od 36 miliona KM nalazi se u rezervnim dijelovima koji su nabavljeni, a više od pola nije korišteno u procesu proizvodnje. Tome se pokušava stati u kraj, te su od maja mjeseca ove godine uvedene stroge kontrole javnih nabavki, što je do danas već dalo pozitivne efekte u vidu boljeg finansijskog rezultata poslovanja.



RUDAR informativna novina radnika
RMU "Banovići" d.d. Banovići

www.rmub.ba

Uređuje
Redakcioni odbor

DTP i štampa: "OFF SET" Tuzla

Riješenjem Republičkog komiteta
za informacije broj 04-651-537/77
od 6.9.1977.

List je uveden u Registar štampe R BiH.

E-mail: kontakt@rmub.ba
nadzorni.odbor@rmub.ba

Fadil Kudumović, v.d. direktor rudnika "Banovići"

Sindikat treba da brine o pravima radnika i pravilnoj primjeni Kolektivnog ugovora, političke tenzije i podjele treba ostaviti po strani



Iako je prošlo gotovo pet mjeseci od dolaska nove Uprave na čelo Rudnika i u međuvremenu zabilježeni pozitivni rezultati poslovanja, opstrukcije od strane Sindikalne organizacije rudnika „Banovići“ nisu prestale. Nažalost, po svemu sudeći Sindikat se koristi u političke svrhe, pa Uprava svakodnevno trpi neosnovan pritisak i prijetnje radikalnim mjerama od strane politički motiviranih pojedinaca.

Prma riječima Uprave zloupotreba Sindikata godinama unazad zastupljena je u ovom Društvu, kada se rad preduzeća kontrolisao iz sjene, a neispunjavanje ličnih ciljeva rješavalo izazivanjem nemira među radnicima. Sada se isto to pokušava ostvariti kroz prijetnje tehničkim rukovodiocima i radnicima preduzeća, podmetanjima i ucjenama, mobilisanjem zaposlenih na revolt i pobune, opstruiranjem rada Uprave i slično.

Kako bi se tome stalo u kraj, direktor Društva Fadil Kudumović, prvi put na ovu temu, obratio se rudarima i zaposlenicima preduzeća, te ih pozvao na razumijevanje.

- Ovu priliku koristim da pozovem sve rudare i radnike Rudnika da sagledaju realnu sliku stanja. Da ne nasjedaju na servirane političke priče. Da se umjesto ispunjavanja tuđih želja osvrnu na svoj položaj u Društvu, standard i perspektivu. Da ne biju tuđe bitke. Ne smiju biti u položaju obespravljenosti na silu podržavajući interese i politike pojedinaca sa kojima se ne slažu.

U ovom preduzeću trenutno nema mjesta za politička previranja, dosta je bilo toga godinama unazad.

Radnici zajedno sa nama trebaju imati samo jedan cilj, a to je razvoj preduzeća i zbog toga se moraju suprotstaviti politici podjele. Nemaju se čega plašiti ukoliko dobro i odgovorno rade svoj posao. Oni koji su željeli mogli su vidjeti naš napredak za samo nekoliko mjeseci poslovanja, pravimo ozbiljne pomake naprijed i imamo perspektivne planove. Podsjećam da je od mjeseca marta potpisivanjem novog Kolektivnog ugovora plata zaposlenika veća za 8%, a topli obrok u rudniku „Banovići“ povećan za 4 KM, čime je visina toplog obroka, nakon dugo godina, izjednačena sa drugim rudnicima. Pomenuti rashodi nisu bili predviđeni planom poslovanja preduzeća, niti su bila obezbijedena sredstva za te namjene, te smo morali obezbijediti na godišnjem nivou oko 10 miliona KM kako bi ispoštovali preuzetu obavezu.

Pitamo se zašto Sindikat želi narušiti dobru radnu atmosferu koju smo napravili u prethodnom periodu. Zar uloga sindikata nije prvenstveno interes radnika, borba za bolja radnička prava, veće plate, topli obrok i bolju zaštitu na radu, bez obzira na izmjene u vrhu preduzeća. Njihova uloga je i nadzor nad primjenom Kolektivnog ugovora i ugovorenih prava istim.

Mi kao Uprava težimo ka tome. Od samog starta imamo jasan cilj, a to je dobro poslovati i nakon dobrog finansijskog rezultata nagraditi rad. Razmatramo sve mogućnosti kako bi ostvarili određene finansijske uštede koje bi usmjerili na dodatno stimulisanje proizvodnih radnika.

Svi zaposleni se trebaju ujediniti oko istog cija i zajednički pokazati da ovo preduzeće može znatno više i bolje. Zbog toga poručujemo uposlenicima, a prije svega tehničkim rukovodiocima pogona koji trpe najveći pritisak, da nemaju čega da se boje. Da će Uprava u svakom momentu stati u njihovu zaštitu, jer ne možemo dozvoliti da radnici na posao dolaze pod pritiskom i u strahu. Njihova obaveza je da rade časno i na vrijeme obavljaju radne zadatke, a političke aktivnosti ostave van preduzeća - navodi Kudumović.